

Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego

Budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu

TOM I: Projekt zagospodarowania terenu

- cz. I Część formalno-prawna.
- cz. II Część opisowa.
- cz. III Część rysunkowa.

TOM II: Projekt architektoniczno – budowlany

- cz. 1 Branża drogowa.
- cz. 2 Branża sanitarna. Kanalizacja deszczowa.
- cz. 3 Branża elektryczna. Oświetlenie uliczne.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	5
II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających	6
III. Decyzje, opinie, uzgodnienia	21
IV. OPIS TECHNICZNY.	47
1. Przedmiot inwestycji.	47
1.1 Lokalizacja i program inwestycji.	47
1.2 Podstawa opracowania.	47
1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.....	47
1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.	48
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.	49
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	49
2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.....	49
2.3 Infrastruktura towarzysząca	49
3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.....	49
3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.....	49
3.2 Warunki gruntowo-wodne.....	49
4. Rozwiązania sytuacyjne.	50
4.1 Podstawowe dane techniczne projektowanych dróg.	50
4.2 Ukształtowanie trasy drogowej.	50
4.2.1 Skrzyżowania.	51
4.2.2 Zatoki autobusowe.	51
4.2.3 Chodniki.	51
4.2.4 Zjazdy.	51
4.2.5 Przejścia dla pieszych.	51
4.2.6 Przepusty drogowe.	51
4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy.	51
4.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.	51
<input type="checkbox"/> Kanalizacja deszczowa.	51
<input type="checkbox"/> Oświetlenie uliczne.....	52
4.5 Zestawienie powierzchni.....	52

5. Rozbiórki.....	52
6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren	52
7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej	52
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	52
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	62
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00.....	62
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01.....	62

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 20.02.2015 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

BUDOWY ODCINKA DROGI DOJAZDOWEJ WZDŁUŻ UL. ŁÓDZKIEJ W KALISZU

obejmujący działki nr:

obręb 056 Rajsków: 42, 50, 65/3, 1/4, 2/2, 3/3, 3/8, 3/5, 4/2, 4/7, 5/7, 99, 5/3, 5/9, 5/10, 6, 7, 65/2, 8, 22, 32, 33, 34.

opracowany na zlecenie Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Michał Baumgart	Projektant	WKP/0252/POOD/08	20/10/2017	
	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Sprawdzający	WKP/0257/POOD/08	20/10/2017	
Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Pach	Projektant	7131- 7132/137/PW/2002	20/10/2017	
	inż. Agnieszka Rak	Sprawdzający	SKL/1159/PWOS/06	20/10/2017	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	20/10/2017	
	inż. Wojciech Marciniak	Sprawdzający	331/74/Pm	20/10/2017	

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW

I SPRAWDZAJĄCYCH



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-211/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Michał Baumgart

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0252/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Baumgart jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Baumgart
61-131 Poznań, ul. Milczańska 18A/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SHB-81L-BQX *

Pan Michał Baumgart o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0072/09

adres zamieszkania ul. Milczańska 18 A /19 , 61-131 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

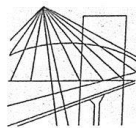
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-28 roku przez:

Jerzy Stroniski, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Piotr Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pazolicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XC3-876-BF5 *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09
adres zamieszkania ul. Ks. Nogali 3, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 20 listopada 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani Agnieszka Pach

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

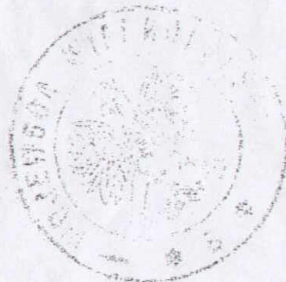
cóрка Wojciecha i Krystyny
urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.

Pani Agnieszka Pach

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GEN-ASD-EN7 *

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Młodoży Polskiej 56c/8, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-27 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. Inżynierii środowiska
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mar inż. Tadeusz Lubiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UWX-53N-NFS *

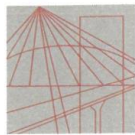
Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

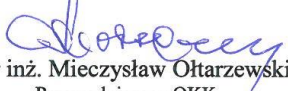
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

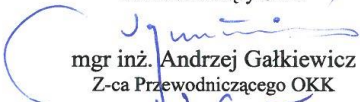
Pouczenie

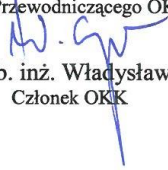
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

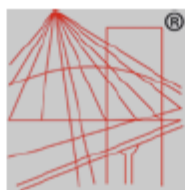

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7V1-CKI-IT6 *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1987 r.

Nr jedn. sprawy: 331/24/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji

i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu

budownictwa powszechnego.



POZNAN, dnia 22 listopada 1987 r.

mgr inż. Henryk Kozłowski
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wiceprezesa Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KZF-944-MD4 *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

- 1) Protokół z narady koordynacyjnej nr WGK.6630.1.35.2017 dotyczący sprawy nr WGK.6630.267.2017 z dnia 28.09.2017 r.
- 2) Uzgodnienie wydane przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, pismo nr WI.443.5.4.2017 z dnia 18.08.2017 r.
- 3) Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41MMD-000626-2017, z dnia 16.09.2017 r.
- 4) Uzgodnienie budowy drogi dojazdowej w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu ET/T-420/II/42/2017, z dnia 22.08.2017 r.
- 5) Uzgodnienie budowy w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TTIDWA-KL.2112-52564/TWP/17/LR z dnia 29.08.2017 r.
- 6) Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/17/1705/PT z dnia 22.08.2017 r.
- 7) Informacja od Multimedia Polska pismo nr DES/0804/2017 z dnia 10.08.2017 r.
- 8) Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.311.2017/2 z dnia 05.09.2017 r.
- 9) Uzgodnienie budowy w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazowniczą sp. z o.o. nr PSGW300/DT/ZMS-5000-100185/17 z dnia 25.08.2017 r.
- 10) Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismo nr NZP.Z.470.67.2017 z dnia 12.09.2017 r.
- 11) Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu pismo nr Ka-WN.5183.3677.2.2016 z dnia 28.08.2017 r.

1. Protokół z narady koordynacyjnej nr WGK.6630.1.35.2017 dotyczący sprawy nr WGK.6630.267.2017 z dnia 28.09.2017 r.

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Kalisz, dnia 2017-09-28

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGK.6630.1.35.2017 DOTYCZĄCY SPRAWY NR WGK.6630.267.2017

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016r. poz. 1629 t. j.) w dniu 28 września 2017 w Urzędzie Miejskim w Wydziale Geodezji i Kartografii przeprowadzono naradę koordynacyjną przedstawiając dokumentację projektową oraz przekazując je za pomocą środków komunikacji elektronicznej do zarządzających sieciami uzbrojenia terenu oraz innych podmiotów zainteresowanych, którzy wyrazili pisemną zgodę na doręczanie. Naradzie koordynacyjnej przewodniczył Michał Marczak Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii działający z upoważnienia WO.0052.0196.2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Kalisza.

Sprawa dotyczy: **Kanalizacja deszczowa ul. Łódzka od posesji 97 do 107 w Kaliszu.**

Wnioskodawca: **DROMAX Sp. z o.o.**
61-706 Poznań, ul. Karola Libelta 1A lok. 2

Data wpływu wniosku: 2017-09-13

Przedłożony projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2017-09-28.
Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Geodezji i Kartografii - Michał Marczak.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne będą odtwarzane na koszt Inwestora.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Budownictwa Urbanistyki i Architektury- K. Brzozowska - Bukwa.
Bez uwag.

Urząd Miejski w Kaliszu – Wydział Środowiska, Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej - Marta Starzonek.
Trasa planowanej inwestycji powinna przebiegać w sposób nie zagrażający rosnącym w pobliżu drzewom i krzewom. W przypadku nieuniknionej kolizji z drzewami i krzewami należy uzyskać stosowne zezwolenie na ich usunięcie. Należy dokonać weryfikacji pozwolenia wodnoprawnego.

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu - Przemysław Mikurenda.
Bez uwag.

PSG. sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kaliszu - Tomasz Ordon.
UWAGA GAZ! W miejscach skrzyżowań z siecią gazową zachować wymagane przepisami odległości. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci zgłaszać do RG Kalisz i wykonywać ręcznie. Szczegółowy przebieg gazociągu w terenie ustalić na podstawie przekopów próbnych. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.

NETIA S.A. z/s w Ostrowie Wielkopolskim - Jerzy Urbański.
Bez uwag.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu - Aldona Owczarek.
Uzgodnienie dotyczy trasy - bez uwag.
Rozwiązania techniczne uzgodnić z PWiK Sp. z o.o. w Kaliszu przed wydaniem pozwolenia na budowę.

ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Kaliszu - Marek Tomczak.
Prace w pobliżu istniejącej sieci elektroenergetycznej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wymogami PN. Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej. Wszelkie szkody oraz ewentualne kolizje, wynikiem w trakcie prowadzenia robót, Inwestor usunie własnym kosztem i staraniem, po uzgodnieniu szczegółów w RD w Kaliszu. Wykonywać przekopy próbne. Uzgodnienie dotyczy także prac w pobliżu linii napowietrznych oraz elementów sieci elektroenergetycznej nieuwidocznionych na mapach. Zachowywać normatywne odległości od sieci elektroenergetycznej. Powiadomić RD w Kaliszu o terminie rozpoczęcia robót.

Urząd Miejski w Kaliszu, Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz
tel. (0-62) 76-54-307, fax. (0-62) 76-54-307, e-mail: wgk@um.kalisz.pl

Strona 3

Energa Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. w Kaliszu - Barbara Gajek.

Nie dotyczy.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Kalisza - Mariusz Marciniak.

Bez uwag.

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej, którzy przekazali je za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Multimedia Polska SA Departament Utrzymania i Eksploatacji Sieci w Kaliszu - Tomasz Czapliński.

Bez uwag.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu - Dawid Świątek.

Bez uwag.

WZMiUWw Poznaniu. Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp. - Marcin Minnicki.

Bez uwag.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. - Kazimierz Mocek.

Bez uwag.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu - Artur Jagiełło.

Bez uwag.

INEA S.A. Wysogotowo - Dominik Górka.

Informuje, iż na dzień 27.09.2017, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo - Dominik Górka.

Informuje, iż na dzień 27.09.2017, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Na naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie stawili się i nie przekazali stanowiska za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław - Mariusz Boczar.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu - Anna Marecka.

Przedstawiciel nieobecny na naradzie koordynacyjnej nie składa zastrzeżeń.

Odpis protokołu narady koordynacyjnej wydaje się wnioskodawcy*/innemu podmiotowi zawiadomionemu o naradzie koordynacyjnej*.
*) niepotrzebne skreślić

z op. Prezydenta Miasta Kalisza
mgr inż. Michał Marczak
Starosta Powiatowy
wspierając podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej
Grażyna Karłogaj

Zał. 1

2. Uzgodnienie wydane przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu, pismo nr WI.443.5.4.2017 z dnia 18.08.2017 r.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
REGON 251026249; NIP 618-19-21-763

Kalisz, dnia 18.08.2017r.

WI. 443.5.4.2017

**Przedsiębiorstwo Projektowo-
Usługowe Dromax sp. z o.o.
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań**

Dot. „Projekt budowlany i wykonawczy na budowę odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu”

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu w odpowiedzi na pismo znak PPUD/MB/12/03/08/2017 z 03.08.2017r. informuje, że uzgadnia przedłożony plan sytuacyjny branży drogowej z następującymi uwagami:

- na odcinku drogi przebiegającej po działce nr 8 do obramowania nawierzchni należy zastosować krawężnik 15x30 wystający 6 cm,
- uwzględnić wykonanie części nawierzchni jezdni z kostki betonowej pochodzącej z rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- projektowaną opaskę i chodniki wykonać przy użyciu kostki betonowej w kolorze czerwonym.

p.o. DYREKTOR

inż. Krzysztof Gałka

3. Uzgodnienie w zakresie sieci energetycznej wydane przez Energa Operator, pismo nr EOP-41MMD-000626-2017, z dnia 16.09.2017 r.



Do Przedsiębiorstwo Projektowo- Usługowe
Dromax sp. z o.o.
Ul. Karola Libelta 1A/2
61-706 Poznań

Znak EOP-41MMD-000626-2017

Kalisz, 16 sierpień 2017 roku

Dot. Uzgodnienia kolizyjnego.

RD w Kaliszu informuje, iż przedłożony projekt przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ulicy Łódzkiej w Kaliszu dz. nr. 65/2, 65/3, 1/4, 2/2, 3/8, 3/5, 4/7, 99, 5/7, 5/9, 5/36, 7, 8, 22 uzgodniono z poniższymi uwagami.

Przy wykonywaniu prac w pobliżu linii napowietrznych i kablowych należy spełnić następujące warunki:

1. Podczas prac należy zachować wymagania zgodnie z obowiązującymi normami (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, SEP-E-003, SEP-E-004) i przepisami, między innymi w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
– 2 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV,
6. Zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt. 1 prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach, licząc w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż określone w pkt. 5, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. W sprawie wyłączenia linii o napięciu znamionowym do 1 kV wnioszek należy przesłać do Rejonu Dystrybucji w Kaliszu. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

T 801 - 404 - 404
+48 58 767-43-50
(opłata za połączenie zgodna
z cennikiem operatora)

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



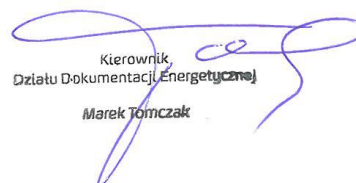


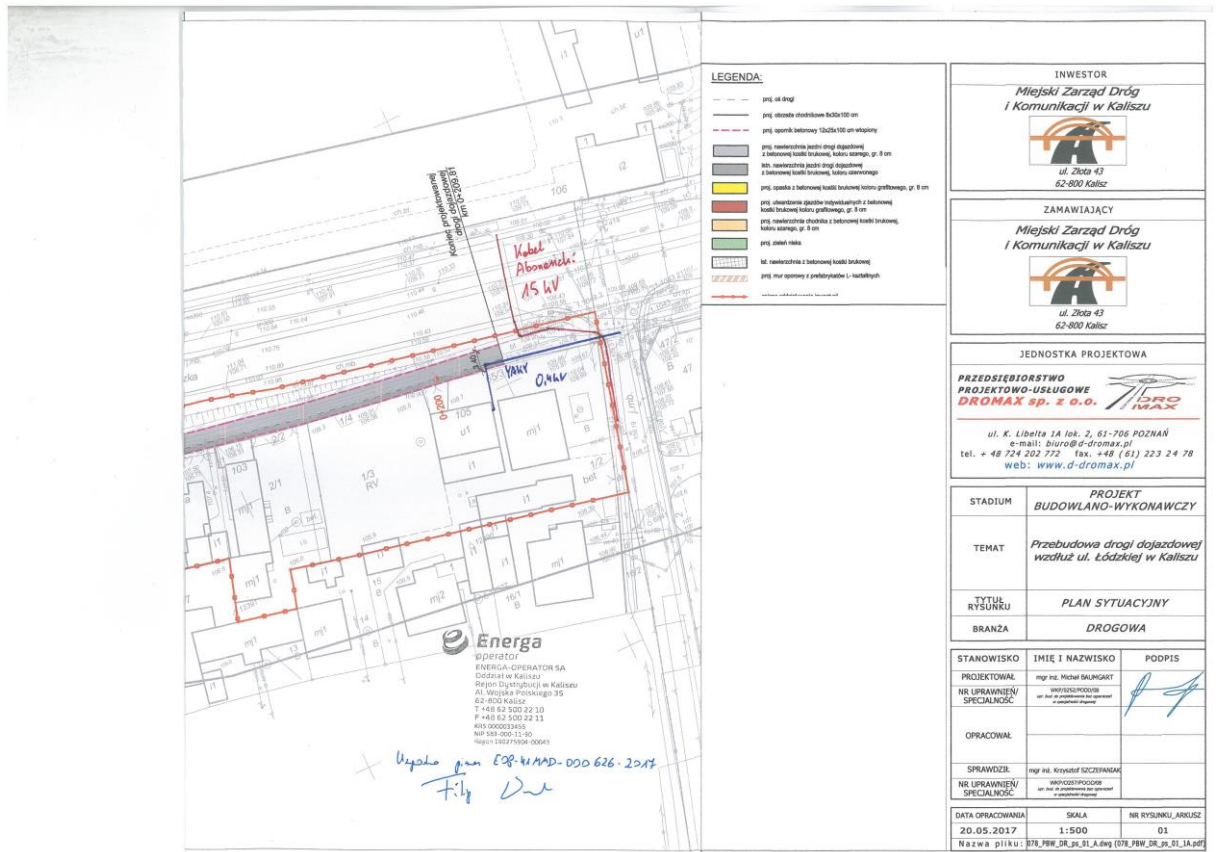
7. Kolizje w miejscu skrzyżowania i zbliżenia projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej należy rozwiązać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz normami SEP.
8. **Nie naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.** Prace w pobliżu tych elementów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w pobliżu kabli zaleca się wykonywanie przekopów próbnych, dodatkowo zaleca się także zabezpieczenie elementów sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac (np. wykopów).
9. Nieosłonięte kable biegnące pod projektowaną nawierzchnią można pozostawić bez zmian tylko w przypadku zastosowania nad nimi nawierzchni z elementów rozbieralnych i prowadzenia prac bez wykonywania wykopów, natomiast w przypadku zastosowania innej nawierzchni (np. bitumicznej) lub wykonywaniu wykopów przy budowie chodnika i zjazdów, kable należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi, osobnymi dla kabli o różnym napięciu, w sposób umożliwiający wymianę kabla w razie uszkodzenia, bez konieczności rozbierania nawierzchni.
10. W przypadku zbliżeń i/lub kolizji istniejących kabli z projektowanym krawężnikiem, należy odkopać istniejące kable, wykonując szerszy wykop i bez cięcia przewodów przesunąć kolidujące odcinki poza obszar kolizyjny. Przesunięcie wykonać po wyłączeniu kabli z pod napięcia. Po wykonaniu prac wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, którą należy dostarczyć do RD w Kaliszu (także w formie cyfrowej).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu na ulicy, należy zachować normatywne odległości nawierzchni od istniejących linii napowietrznych i kablowych przebiegających nad i pod projektowaną nawierzchnią.
12. W przedmiotowym obszarze mogą znajdować się sieci elektroenergetyczne niebędące na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu np. sieć oświetleniowa spółki OUI D Sp. z o.o. lub kable abonenckie 15 kV, i w związku z tym projekt przebudowy, należy dodatkowo uzgodnić z właścicielami tych urządzeń.
13. Powyższe punkty dotyczą także prac w pobliżu elementów sieci elektroenergetycznych niewidocznych na mapie oraz przyłączy kablowych będących na etapie projektu lub wykonawstwa.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na planie. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w RD w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich usunięcia.
15. Całość prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora, a roboty ulegające zakryciu, należy zgłosić w RD w Kaliszu, do odbioru przed zasypaniem.
16. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań lub wystąpienia innych kolizji, należy przerwać prowadzone prace, a Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Energa-Operator SA Oddział w Kaliszu o ustalenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej na odcinku, na którym koliduje z nią projektowany obiekt. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów przebudowy istniejących elementów sieci elektroenergetycznej, z którymi kolidowałaby planowana przez niego inwestycja.
17. Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji i budowy obiektu w pobliżu napowietrznych i kablowych linii nN-04kV oraz 15 kV, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.
18. Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma są mapy w skali 1:500



Sprawę prowadzi: RD w Kaliszu, Filip Borowski, tel. 62 50-02-432

Zgłoszenia można dokonać na adres email: operator.kalisz@energa.pl lub za pomocą formularza zgłoszeniowego umieszczonego na stronie: www.energa-operator.pl. Do Pani/a dyspozycji pozostaje również infolinia pod nr 801-404-404, czynna w dni robocze od 8.00 – 20.00. Sprzedawców Energii Elektrycznej prosimy o dokonywanie zgłoszeń reklamacyjnych za pomocą dedykowanego Portalu Sprzedawców, dostępnego pod adresem: <https://swi.energa-operator.pl>


Kierownik,
Działu Dokumentacji Energetycznej
Marek Tomczak



4. Uzgodnienie budowy drogi dojazdowej w zakresie wodociągów i kanalizacji wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Kaliszu ET/T-420/II/42/2017, z dnia 22.08.2017 r.



**62-800 KALISZ
UL. NOWY ŚWIAT 2A**

Centrala:
tel.: 62 760 80 00

Sekretariat:
tel.: 62 760 80 11
fax: 62 760 80 49

Pogotowie wod.-kan.:
994

e-mail: sekretariat@wodociagi-kalisz.pl
pwik@kl.onet.pl
www.wodociagi-kalisz.pl



CZŁONEK:
**IZBY GOSPODARCZEJ
WODOCIĄGI POLSKIE**

REGON: 250022522

NIP: 618-004-24-33

Numer KRS 0000010157

Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego
i kapitału wpłaconego Spółki
na dzień 13.04.2017 roku
wynosi 116.948.000 zł

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W KALISZU

ET/T-420/II/42/2017

Kalisz, dn. 22.08.2017r.

**Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowe
DROMAX Sp. z o.o.
ul. K. Libelta 1a lok.2
61-706 Poznań**

Dotyczy: przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu.

Niniejszym przesyłamy plan sytuacyjny przebudowywanej drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej z zachowaniem n/w uwag:

- skrzynki od zasuw oraz włazy kanalizacyjne należy dostosować do poziomu remontowanej nawierzchni na koszt inwestora,
- przy montażu krawężników nie zabudowywać istniejących włączów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek od zasuw,
- uzgodnienie nie obejmuje odwodnienia nawierzchni drogowej;
- rozwiązania techniczne odwodnienia przebudowywanej drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej wykonać zgodnie z wydanymi warunkami TT-420/031/17 z dnia 28.02.2017 r.
- w ramach przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej, PWiK Sp. z o.o. planuje zrealizować bezpośrednio przed pracami związanymi z robotami drogowymi n/w zakres prac polegających na wymianie istniejącej infrastruktury wodnej w tym: 2 przyłączy wodociągowych od ul. Dolnej i 1 włączenie do sieci (nawiertka).

W związku z powyższym prosimy o informację o zaplanowanych terminach rozpoczęcia prac przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu lub innych instytucji wykonujących prace w tym rejonie w celu koordynacji robót.

Wystawienie protokołu odbioru wymaga potwierdzenia przez PWiK prawidłowości zabudowy i sprawności wyregulowanych urządzeń wod-kan. oraz dostarczenia n/w dokumentów:

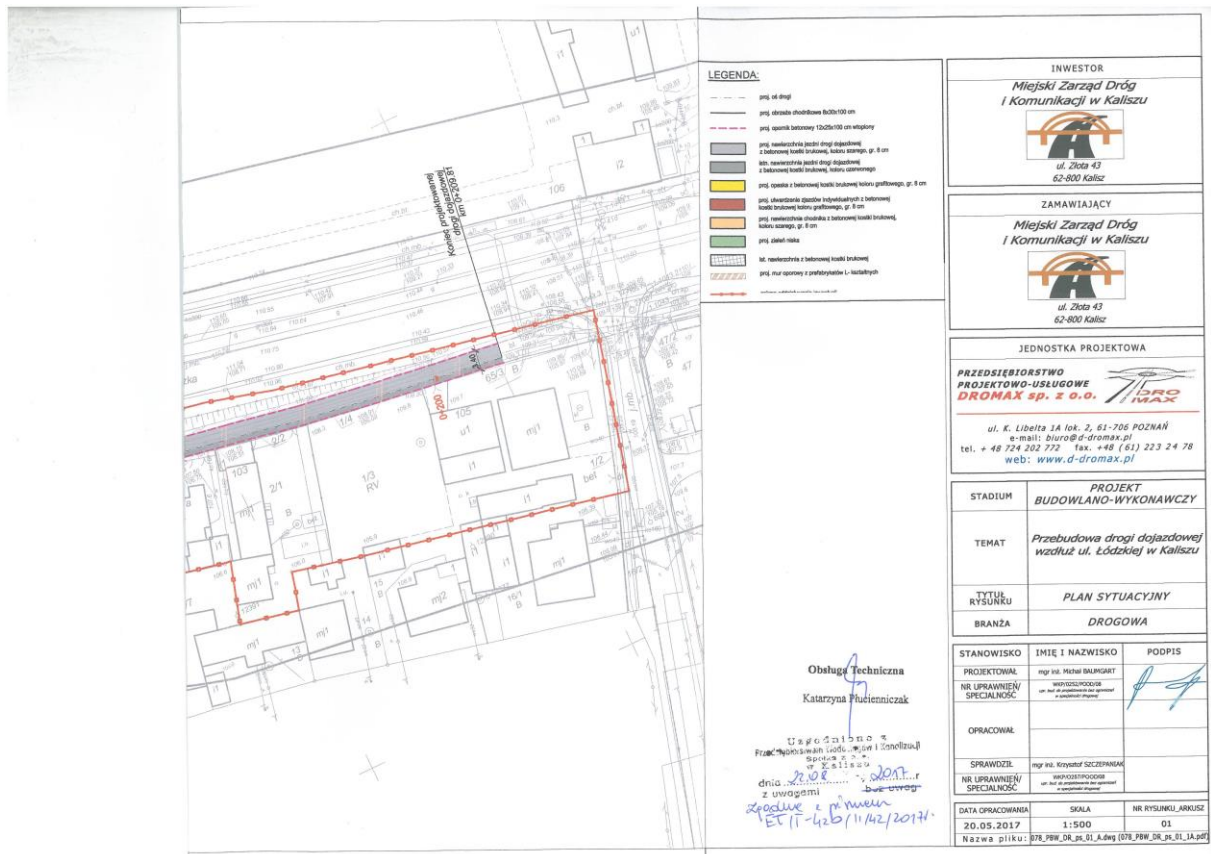
- protokołów zagęszczenia gruntu wokół przebudowywanych urządzeń (studnie, skrzynki od zasuw),
- danych z inspekcji telewizyjnej (TV) na płycie DVD wszystkich kanałów na trasie modernizowanej ulicy.

Koszty związane z ewentualnym czyszczeniem kanałów na trasie modernizowanej ulicy pokrywa wykonawca robót.

Prace w rejonie istniejących urządzeń wod-kan prowadzić pod nadzorem PWiK i sukcesywnie zgłaszać do odbioru.

**Z-ca Dyrektora
ds. Eksploatacji**

Małgorzata Lisiecka



5. Uzgodnienie budowy w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. nr TTIDWA-KL.2112-52564/TWP/17/LR z dnia 29.08.2017 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
ul. Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań

Wrocław, 29 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-KL.2112-52564/TWP/17/LR

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi dojazdowej wzdłuż ulicy Łódzkiej w Kaliszu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ulicy Łódzkiej w Kaliszu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb drogi, kanalizacji teletechnicznej i doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław we Wrocławiu, ul. Purkyniego 2;
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone przez – Lucyna Rymaszewska tel. 71 347 05 06, natomiast dane techniczne potrzebne do

opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone przez – Rafał Wręczycki tel. 71 347 06 18 lub 519 128 517.

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś ze wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: DISU.RWWUilWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić, z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
e-mail: EISLOPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

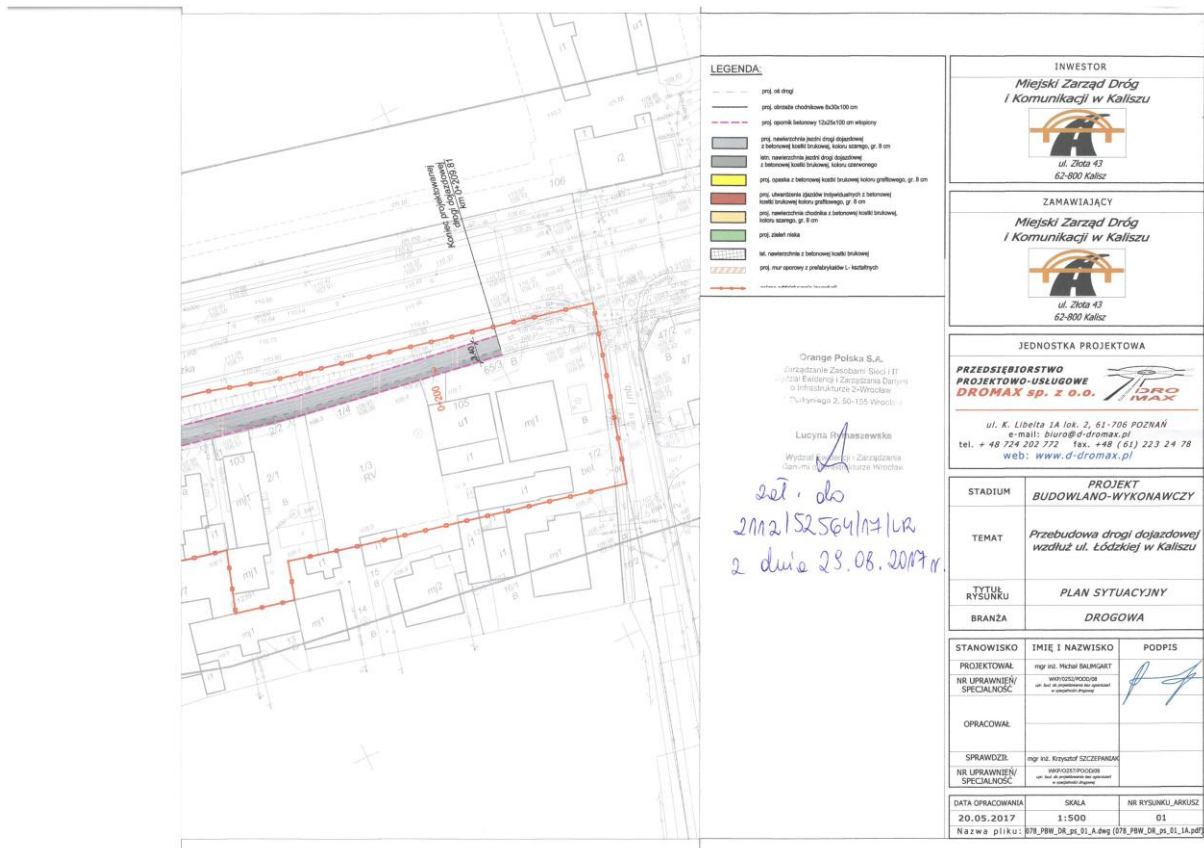
Z poważaniem

Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA



6. Uzgodnienie remontu w zakresie sieci teletechnicznych wydane przez Netia S.A. nr E/S/17/1705/PT z dnia 22.08.2017 r.

netia.pl | t: +48 22 352 23 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasińska 7A
f: +48 22 352 23 23 02-45/7 Warszawa

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-08-22

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

Przedsiębiorstwo Projektowo –
Usługowe DROMAX sp. z o.o.
Ul. K. Libelta 1 A lok. 2
61-706 Poznań

Nasz znak: E/S/17/1705/PT
Wasz znak: PPUD/MB/07/03/08/2017

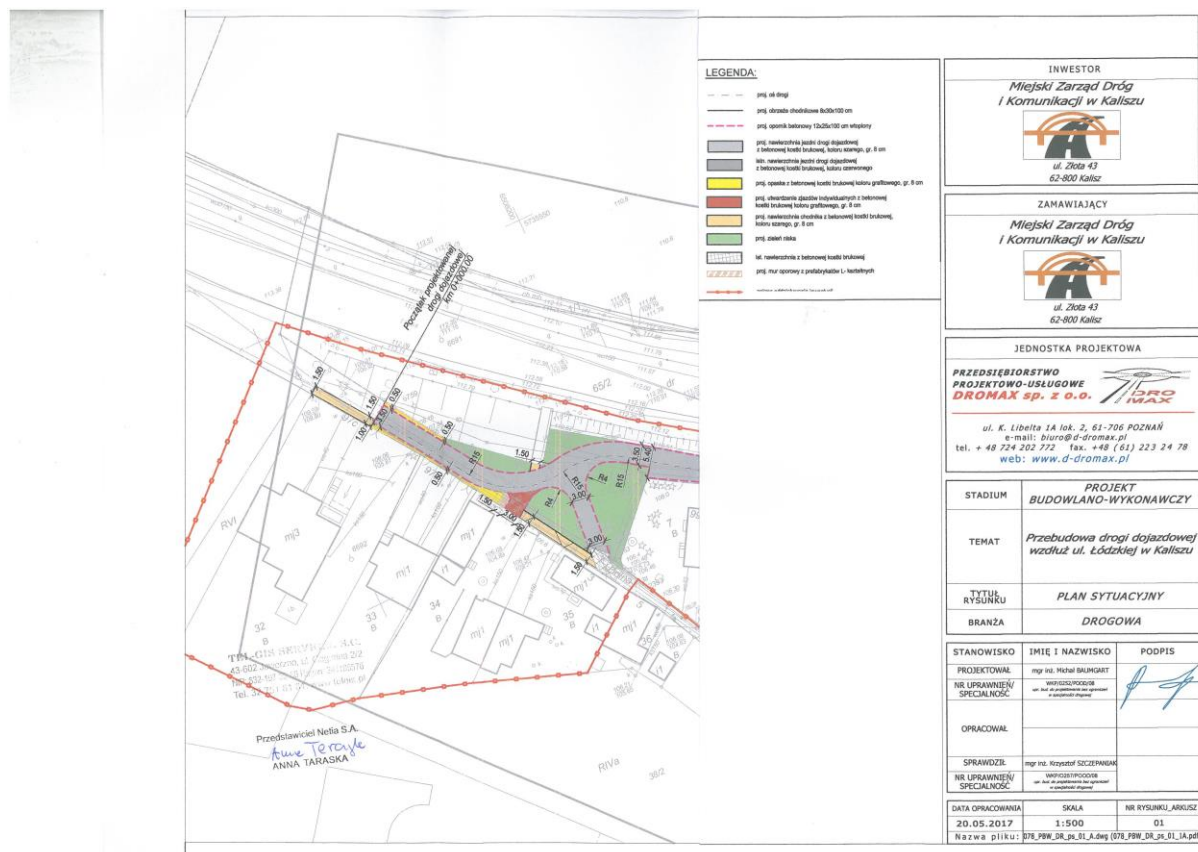
Prolongata

Dotyczy: Uzgodnienie drogi dojazdowej wzdłuż ulicy Łódzkiej w Kaliszu.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPUD/MB/07/03/08/2017 z dnia 2017-08-03 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., informuje, że prolonguje uzgodnienie branżowe nr E/S/16/0532/PT z dnia 14.03.2016 r.

Ważność prolongaty ustala się na okres jednego roku.

Z połączonych
Przedstawiciel Netia S.A.
Anna Taraska
ANNA TARASKA
TEL-GIS
SERVICES S.C.



**7. Informacja od Multimedia Polska pismo nr DES/0804/2017
z dnia 10.08.2017 r.**

Kalisz, 10.08.2017r.



Dromax Sp. z o. o.
ul. K. Libelta 1A lok. 2
61-706 Poznań

Wasz znak: PPUD/MB/06/01/03/2017
Nasz znak: DES/0804/2017

W odpowiedzi na Państwa pismo dot. projektu „Przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej” informuję, że na opracowywanym przez Was zakresie nie istnieją sieci będące w zasobie Multimedia Polska S.A.

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S. A.
Pełnomocnik ds. Ewidencji Sieci

Tomasz Czapliński

Multimedia Polska SA ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, t: +48 58 666 03 00, f: +48 58 666 03 09 multimedia.pl

NIP: 586-10-44-881 REGON: 190007345 Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS KRS: 0000238931
Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 91764808 PLN Konto: Raiffeisen Bank Polska S.A. 86 1750 0009 0000 0000 2171 2191

**8. Informacja od GAZ System pismo nr OP-DL.420.311.2017/2
z dnia 05.09.2017 r.**



Poznań, 2017-09-05



2017-127772
OP-DL.420.311.2017.2

**PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROMAX SP. Z
O.O.**

**LIBELTA KAROLA 1 A LOK.2
61-706 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)**

Informacja

Dotyczy: Przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PPUD/MB/01/03/08/207 z dnia 03.08.2017 w sprawie uzgodnienia zadania inwestycyjnego przebudowy drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji nie posiadamy sieci przesyłowej gazociągów wysokiego ciśnienia.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – Oddział w Poznaniu wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem. W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla – 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Sprawę prowadzi:

Andrzej Wojciechowski
tel. 61 85 44 456

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Grzegorz Kachalek

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Słepień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl

9. Uzgodnienie budowy w zakresie sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. nr PSGW300/DT/ZMS-5000-100185/17 z dnia 25.08.2017 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 854 56 34, faks (61) 854 56 71
bzm@wsgaz.pl

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.
Libelta Karola 1A lok. 2
61-706 Poznań

W/ znak:
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS-5000-100185/17

z dnia - -
z dnia 25-08-2017

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR PSGW300/DT/ZMS-5000-100185/17

Dotyczy: Przebudowa drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kalisz, m. Kalisz, ul. Łódzka

W odpowiedzi na pismo z dnia 03-08-2017 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski

**10. Uzgodnienie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu
pismo nr NZP.Z.470.67.2017 z dnia 12.09.2017 r.**



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu
Zarząd Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty
w Poznaniu

NZP.Z.470.67.2017

2017-09-12

Poznań, dnia..... r.

Sz.P.

Michał Baumgart

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe

DROMAX Sp. z o.o.

ul. K. Libelta 1A lok. 2

61-706 Poznań

Nawiązując do otrzymanego pisma znak: PPUD/MB/12/05/09/2017 z dnia 5 września 2017 r. Pana Michała Baumgarta prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: „Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o.” (ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań), działającego w imieniu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu (ul. Złota 43, 62-800 Kalisz) o zaopiniowanie inwestycji drogowej pn: „*Budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu*”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu przedstawia poniższe stanowisko.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1496) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych, jak również w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną drogę publiczną znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiekty lub roboty, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8d) wyżej wymienionej ustawy.

Z analizy przesłanych do zaopiniowania materiałów ustalono, iż zamierzona inwestycja zlokalizowana w Regionie Wodnym Warty, administrowanym przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
tel. 61 8508 400, 401, fax 61 8508 402
e-mail: zarzad.poznan@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Stanowisko to zgodne jest z utrwalonym piśmiennictwem dotyczącym ww. ustawy:

Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 ustawy będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie. (patrz: komentarz Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

Załączniki:

1. pismo znak: PPUD/MB/12/05/09/2017 z dnia 5 września 2017 r.

z up. Dyrektora
mgr inż. Jagoda Andrzejewska
Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

Do wiadomości:

1. NZP aa
M.F.

**11. Uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu
pismo nr Ka-WN.5183.3677.2.2016 z dnia 28.08.2017 r.**



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.3677.2.2016

Kalisz, dnia 28. 08. 2017 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe
DROMAX sp. o.o.
61-706 Poznań
ul. K. Libelta 1A lok. 2

Wojewódzki Wielkopolski Konserwator Zabytków, Kierownik Delegatury w Kaliszu, w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 sierpnia 2017 r., informuje, iż

Uzgadnia

**plan sytuacyjny z dołączonym projektem budowlanym na przebudowę drogi
Dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu**

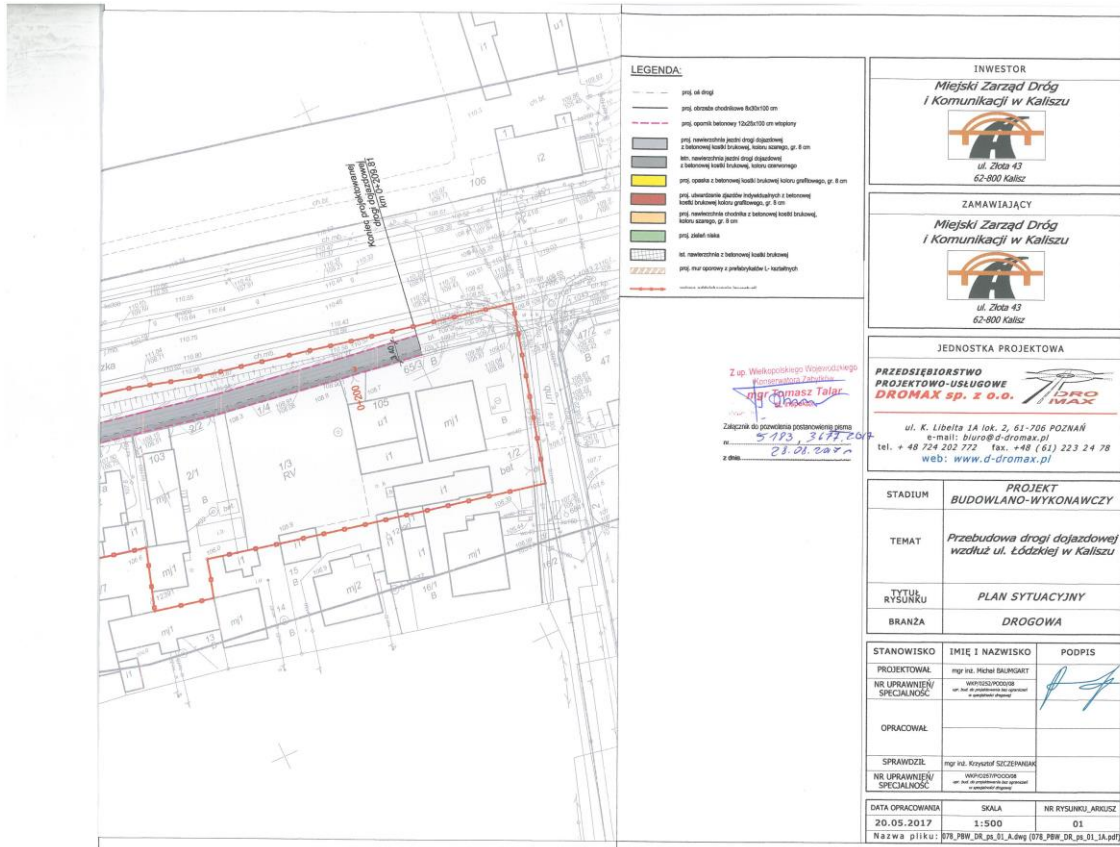
Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze z nałożoną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru założenia urbanistycznego wpisanego pod numerem rej. 33/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 28. 02. 1956 r. (*l.dz. KL.IV-73/14/56*) zmienionym decyzją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-1/12-13/KD*) i zlokalizowana jest na terenie objętym prawną ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków pod nr 38/A dokonanego orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 18. 02. 1957 r. (*l.dz. KL.IV-83/2/57*) zmienionym orzeczeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 29. 11. 2013 r. (*l.dz. DOZ-OAiK-6700-310-2/12-13/KD*). Ochronie konserwatorskiej podlega przestrzenne założenie miejskie zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych a także zawierające archeologiczne warstwy kulturowo-osadnicze zlokalizowane na terenie wpisanego do rejestru zabytków obszaru miasta Kalisza.

[Podpis]
Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Dariusz Talar
st. inspektor

Do wiadomości:

1. egzemplarz ad acta
2. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz

Sprawę prowadzi: Mateusz Halak, tel. (62) 7576421 wew. 39



IV. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot inwestycji.

1.1 Lokalizacja i program inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu
- budowa chodników
- modernizacja oświetlenia ulicznego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi
- budowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Jarocin z siedzibą przy al. Niepodległości 10 w Jarocinie, a Przedsiębiorstwem Projektowo-Usługowym DROMAX sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.

- wytyczne Zamawiającego, tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Kaliszu (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia na „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla zadania inwestycyjnego: Budowa odcinka drogi dojazdowej w Kaliszu,
- „Opinia geotechniczna dla projektu określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby remontu ulicy Łódzkiej w Kaliszu opracowana przez „Geoprofil - Andrzej Stube” z siedzibą w Mosinie, woj. wielkopolskie,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych*

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072),

- przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1969r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie* (Tekst pierwotny Dz.U.96.33.144; zmiany: Dz.U.97.96.591, Dz.U.00.100.1082).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warstwa 2001r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem planowanej inwestycji jest budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu wraz z przebudową i budową nowoczesnej infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

1. Zwiększenie komfortu poruszania się po drodze
2. Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego.
3. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego.
4. Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kalisz na prawach powiatu w województwie wielkopolskim.

Przedmiotem opracowania jest budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu wraz z budową chodników. W stanie istniejącym droga dojazdowa, rozpoczyna się ma skrzyżowaniu z ul. Rajskowską a kończy się przy posesji 97, posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 m. Droga dojazdowa wykonana jest częściowo z betonowej kostki brukowej a częściowo płyt betonowych typu "jomb".

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Wzdłuż drogi dojazdowej znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna z pojedynczymi punktami handlowo usługowymi. Przewidziano pas drogowy szerokości ok. 3,50-20,00 m, szacowana długość projektowanej dróg to ok. 0,21 km.

2.3 Infrastruktura towarzysząca

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- linia napowietrzna energetyczna,
- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna telekomunikacyjna.

3. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania projektowe są:

- Istniejący pas drogowy drogi dojazdowej.

3.2 Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2.1 Budowa geologiczna i warunki geotechniczne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

3.2.2 Warunki wodne

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

4. Rozwiązania sytuacyjne.

4.1 Podstawowe dane techniczne projektowanych dróg.

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi - D
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Przekrój drogi - jednojezdniowy
- Długość drogi - 0,21 km
- Kategoria ruchu - KR1
- Dopuszczalny nacisk - 80 kN/oś
- Nawierzchnia drogi - betonowa kostka brukowa fazowana
- Szerokość drogi - 3,4 m - 3,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne 2%
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa fazowana
- Szerokość chodnika - 1,5 m
- Pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

4.2 Ukształtowanie trasy drogowej.

Początek projektowanego odcinka dojazdowej znajduje się przy posesji 97c natomiast koniec zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu z ul. Rajkowską w miejscu zakończenia przebudowy związanej z remontem ul. Łódzkiej.

Oś projektowanej drogi składa się z zespołu odcinków prostych z załomami wykąglonymi łukami poziomymi. Wzdłuż muru oporowego oś drogi stanowi odbicie osi muru, przyległego do projektowanej drogi .

Zastosowano następujące elementy:

- W_1 – promień $R_1=15,0$ m w km 0+018,92 do km 0+036.49
- W_1 – promień $R_1=15,0$ m w km 0+036.49 do km 0+048.41

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni od 3,4 m do 3,5 m.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

4.2.1 Skrzyżowania.

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej znajduje się skrzyżowanie z ul. Dolną.

4.2.2 Zatoki autobusowe.

Nie projektuje się zatok autobusowych.

4.2.3 Chodniki.

Od wejścia do posesji 97c do początku drogi dojazdowej oraz od posesji nr 1 skrzyżowania z ul. Dolną zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni. Szerokość chodników wynosi 1,5 m. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej fazowanej koloru czerwonego.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4.2.4 Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono przez projektowany zjazd indywidualny oraz opaskę.

Poza ich obrębem projektuje się z nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 cm.

4.2.5 Przejścia dla pieszych.

Nie projektuje się przejść dla pieszych.

4.2.6 Przepusty drogowe.

Nie przewiduje się wykonania przepustów.

4.3 Ukształtowanie wysokościowe trasy.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi związane jest głównie z koniecznością zachowania punktów stałych w miejscach dowiązania do istniejących ulic oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

4.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

- **Kanalizacja deszczowa.**

Przewiduję się budowę kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem branży sanitarnej.

- **Oświetlenie uliczne.**

Projektuje się oświetlenie zgodnie z projektem branży elektrycznej

- **Sieć teletechniczna**

Istniejącą sieć teletechniczną należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych HDPE d 160. Lokalizację zabezpieczeń pokazano na rys. 01 projekt zagospodarowania terenu

4.5 Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej fazowanej koloru czerwonego, gr. 8 cm – 28 m²
- Nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm – 22 m²
- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm – 690 m²
- Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z rozbiórki, gr. 8 cm – 247 m²
- Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – 13m²

5. Rozbiórki

W związku z budową nowych dróg i przebudową dróg istniejących rozebrane zostaną stare, zniszczone krawężniki, obrzeża betonowe, stara konstrukcja nawierzchni jezdni.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

7. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej

Obszar planowanej inwestycji znajduje się w strefie ochronny konserwatorskiej. Prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Ka-WN.5183.677.2.2016 wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH ZADANIA

1.1. Zakres inwestycji

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej,
- budowę chodników
- ułożenie krawężników betonowych,
- ułożenie oporników betonowych,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- budowę ścianki z prefabrykatów L- kształtnych,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym dla prawidłowego odwodnienia drogi zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
- budowę oświetlenia ulicznego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
- rozbiórkę istniejących krawężników i ław betonowych,

2.2. Kolejność realizacji robót

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane z zachowaniem następujących zasad kolejności:

2.2.1 Branża drogowa

- Roboty rozbiórkowe
- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego cementem pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy pomocniczej pod projektowane konstrukcje
- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej
- Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- Czyszczenie ręczne szczotkami stalowymi powierzchni betonowych

2.2.2 Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa

- Wykopy oraz przekopy wykonywane w gruncie kat. III-IV
- Wywóz zbędnego gruntu
- Umocnienie pełne ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi w gruntach suchych
- Montaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- Ułożenie rur PVC łączonych na wcisk
- Montaż studni kanalizacyjnych oraz wpustów
- Sprawdzenie szczelności kanałów rurowych
- Demontaż konstrukcji podwieszeń kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- Zasypanie i zagęszczenie wykopów

2.2.3 Sieć energetyczna

- demontaż starych wysięgników
- montaż wysięgników i opraw LED

2. OBIEKTY BUDOWLANE

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga dojazdowa.

2.2. Obiekty projektowane

2.2.1. Skrzyżowania.

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej znajduje się skrzyżowanie z ul. Dolną.

2.2.2. Zatoki autobusowe.

Nie przewiduje się budowy zatok autobusowych dla komunikacji zbiorowej.

2.2.3. Miejsca postojowe.

Nie przewiduje się budowy miejsc postojowych.

2.2.4. Chodniki

Od wejścia do posesji 97c do początku drogi dojazdowej oraz od posesji nr 1 skrzyżowania z ul. Dolną zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni. Szerokość chodników wynosi 1,5 m. Chodniki projektuje się z betonowej kostki brukowej fazowanej koloru czerwonego.

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizując zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2.2.5. Ścieżki rowerowe.

Nie przewiduje się budowy ścieżek rowerowych.

2.2.6. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono przez projektowany zjazd indywidualny oraz opaskę.

Poza ich obrębem projektuje się z nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, grubości 8 cm, ograniczony opornikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 cm.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Lista elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga:
 - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym,
 - emisja zanieczyszczeń,
 - emisja hałasu,
- elektroenergetyczne sieci kablowe nn i sn:
 - roboty ziemne wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie kabli,
- elektroenergetyczne linie napowietrzne:
 - zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych,
- czynne sieci gazowe

- zagrożenia w wypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. wybuch gazu.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się następujące zagrożenia przy realizacji robót budowlanych:

- Droga:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Poparzenia podczas układania masy asfaltowej,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”,
 - Zagrożenia związane z pracą dźwigu,
- Sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci elektryczne:
 - Skaleczenie / upadek,
 - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
 - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
 - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
 - Zagrożenia związane z pracą dźwigu,
 - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
 - Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
 - Wykonywanie robót pod „ruchem”.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV

- Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
 - b) roboty rozbiórkowe nawierzchniowe
 - c) roboty prowadzone w studzienkach i przestrzeniach zamkniętych
 - d) roboty przy wykonaniu kanalizacji deszczowej
 - e) roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia
- Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią:
 - a) Roboty prowadzone we wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych związane z budową komór i studzienek sieci kanalizacji deszczowej,
- Utrudnienie dojazdu pogotowia ratunkowego i straży pożarnej do obiektów i terenu w rejonie budowy dla mieszkańców i użytkowników tych obiektów,
- Wykonywanie robót drogowych i przebudowy uzbrojenia pod „ruchem”
- Zagrożenie porażeniem w trakcie robót prowadzonych w złych warunkach atmosferycznych.

Ponadto we wszystkich pracach związanych z realizacją inwestycji istnieje zagrożenie uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

5. WYTYCZNE DO PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy, w tym kartami charakterystyk materiałów niebezpiecznych (substancji chemicznych)
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, indywidualnej i zbiorowej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzór nad robotami prowadzonymi w strefie czynnych gazociągów wysokiego ciśnienia winien być sprawowany przez operatora gazociągu. Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. Przed wykonaniem prac budowlano-montażowych dot. wykonania robót w pobliżu czynnej sieci gazowej, wykonawca powinien uzgodnić dokładny termin wykonania tych prac z Regionalną Dyspozycją Gazu operatora sieci gazowej. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie.
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy.

- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Do pracy winni być dopuszczeni pracownicy, którzy:

- posiadają aktualne badania lekarskie,
- przebyli instruktaż stanowiskowy w postaci szkolenia z zakresu wykonywania prac niebezpiecznych,
- są wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony indywidualnej.

Zasady pracy maszyn budowlanych

użytkowanie samochodów

pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu

użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

- a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,
- b/ określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej,

c/ ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji - powiadomienie Policji,

d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze

Należy dokładnie, w wyraźny sposób, oznaczyć maksymalne dopuszczone obciążenia dla danych typów używanych pomostów.

Przed wykonaniem rusztowań wykonawca zobowiązany jest przedstawić projekt wykonany w zgodzie z obowiązującymi normami i przepisami do zatwierdzenia inspektorowi nadzoru oraz uzyskać zezwolenie na budowę rusztowania. Użytkowanie rusztowań może rozpocząć się po dokonaniu odbioru przez inspektora nadzoru.

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego i poziomego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE	112 lub 999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

Opracował:

Michał Baumgart

Nr upr. WKP/0252/POOD/08
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01