

## **D - 01.02.04**

# **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**



## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg i ulic dla projektu pn. Budowa odcinka drogi dojazdowej wzdłuż ul. Łódzkiej w Kaliszu.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz ponownego użycia odzyskanych materiałów w ramach projektu:

- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych;
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- rozebranie nawierzchni z betonowej płyty chodnikowej;
- rozebranie krawężników betonowych z wywozem;
- rozebranie obrzeży betonowych;
- rozebranie barier drogowych;
- rozebranie ogrodzeń (z siatki stalowej, z siatki stalowej na podmurówce, kutych, kamiennych murowanych, drewnianych);
- rozebranie przepustów drogowych.
- rozebranie słupków i podpór do znaków drogowych

#### Uwaga:

- pochodzące z rozbiórki elementy po oczyszczeniu należy je przetransportować do właściwej bazy materiałowej wskazanej przez Inwestora;
- pozostałe materiały rozbiórkowe po przejrzaniu i posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska.

### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

## 3. SPRZĘT

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki;
- zrywarka do nawierzchni;
- frezarka drogowa;
- młoty pneumatyczne;
- ładowarki;
- samochody ciężarowe.

Do zrywania nawierzchni z brukowca i z mieszanek mineralno-bitumicznych należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

#### **4. TRANSPORT**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

##### **5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z Dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inspektora nadzoru.

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

**5.2.2.** Rozbiórka nawierzchni z brukowca, betonu i z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Powyższe roboty należy wykonać zrywką. Materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

**5.2.3.** Rozbiórka krawężników, obrzeży, chodników i znaków drogowych

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe pod krawężnikami należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

##### Uwaga:

Rozbierając: brukową kostkę betonową, słupki i podpory do znaków drogowych, tarcze i tablice znaków drogowych należy zachować szczególną ostrożność – nie powodując ich uszkodzenia. Materiały te należy oczyścić i przetransportować do miejsca wskazanego przez Inwestora.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostkami obmiaru są:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - dla nawierzchni i podbudów                 | – m <sup>2</sup> ; |
| - dla krawężników, obrzeży, barier, ogrodzeń | – m;               |
| - dla słupków i tarcz znaków drogowych,      | – szt.;            |
| - dla ław betonowych                         | – m <sup>3</sup> . |

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

##### **8.1. Ogólne zasady**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzaną w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej SST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki;
- rozkucie i zerwanie nawierzchni;
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- oczyszczenie materiałów;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztem utylizacji;
- kostkę betonową należącą do właścicieli posesji należy oddać tymże właścicielom;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- oznakowanie robót;
- bieżącą ocenę gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża.

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników, obrzeży i ścieków wraz z wyjęciem i oczyszczeniem;
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław;
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki;
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztem utylizacji;
- oznakowanie robót;
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

c) dla rozbiórki słupków, tablic i tarcz znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków;
- odkopanie i wydobywanie słupków;
- oczyszczenie materiałów;
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg PN-S-02205:1998;
- oczyszczenie materiałów z rozbiórki przeznaczonych do ponownego użycia;
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na teren właściwej bazy materiałowej oraz rozładunek;
- oznakowanie robót;
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205:1998 Roboty ziemne.

