

PROJBUDKOM - S.C.

PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ

62 - 800 KALISZ , RUMIŃSKIEGO 3

TEL.(0-62) 76 76 675 , NIP 618 - 004 - 84 - 99

Projekt docelowej organizacji ruchu

**TEMAT: Budowa drogi łączącej ul. Hanki Sawickiej
z ul. Dobrzecką w Kaliszu**

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu

Opracował: mgr inż. Z. Janaszczyk

I. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po wykonaniu drogi łączącej ul. Hanki Sawickiej z ul. Dobrzecką wraz z wykonaniem połączeń z ul. Graniczną i ul. Słoneczną oraz pętli autobusowej.

Projektowana ulica posiadać będzie dwukierunkową jezdnię bitumiczną, ścieżki pieszo-rowerowe oddzielone od jezdni pasami zieleni oraz zatoki autobusowe. Na odcinku łączącym się z ul. Graniczną wykonane zostaną obustronnie zatoki postojowe z parkowaniem równoległym. Ścieżka pieszo-rowerowa doprowadzona zostanie również do drogi wewnętrznej przy Niepublicznym Przedszkolu „Bajka” przy ul. Hanki Sawickiej 3a.

1. Stan istniejący

Obecnie ul. Hanki Sawickiej kończy się na pętli autobusowej przy ul. Słonecznej i nie posiada połączenia z ul. Dobrzecką. Jest drogą powiatową o jezdni z masy bitumicznej szerokości 7 m i obustronnymi chodnikami. Przenosi duży ruch kołowy i umiarkowany pieszy. Ulica objęta ograniczeniem wjazdu samochodów ciężarowych o d.m.c. powyżej 3,5 t z wyłączeniem pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia.

1. ORGANIZACJA RUCHU – WYMAGANIA TECHNICZNE

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181)

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

II. lica znaków zastosowanych A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b należy pokryć folią pryzmatyczną .

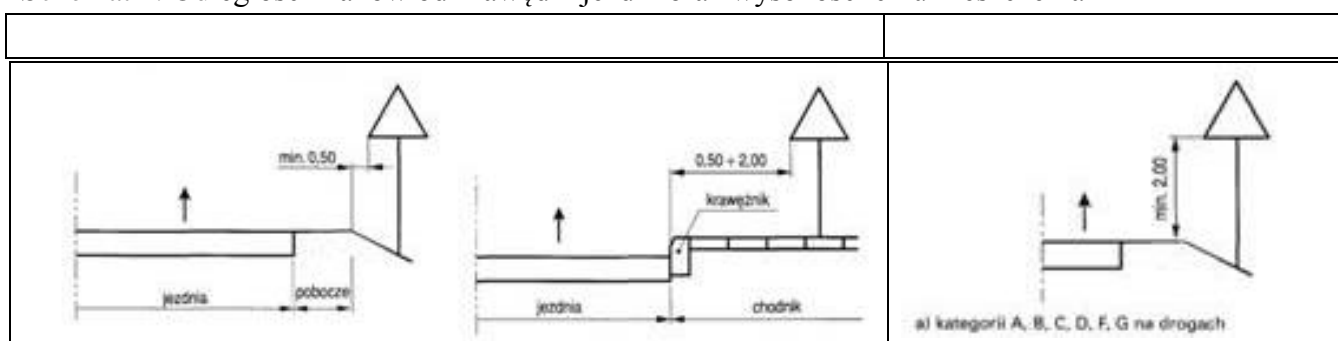
III. nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grup „średnie” oraz „mini” dla ścieżek pieszo-rowerowych

IV. znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

Schemat 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

- 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

3. dobrą widocznością w ciągu całej doby,
4. wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
5. zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
6. odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
7. odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
8. odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
9. szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane. Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako cienkowarstwowe.

2. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczenia wg niniejszego opracowania nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP oraz branżowymi warunkami technicznymi wykonywanych robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem oznakowania i jego kompletnością.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 1 lica znaków zastosowanych A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b należy pokryć folią pryzmatyczną

Wymiary znaków zgodne z grupą wielkości – średnie – wg ww. szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych.

Znaki powinny być ustawione w sposób widoczny dla uczestników ruchu kołowego, nie zasłaniać widoczności i innych znaków.

Odległość znaku od krawędzi korony drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m. Znaki w ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Minimalna wysokość umieszczania znaków w obszarach zabudowanych wynosi:

- 2,00 m,
- 2,20 w przypadku umieszczenia znaku w chodniku,
- 2,50 w przypadku umieszczenia znaku w skrajni drogi dla rowerów,
- 0,90-1,20 m w przypadku znaków umieszczonych na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.