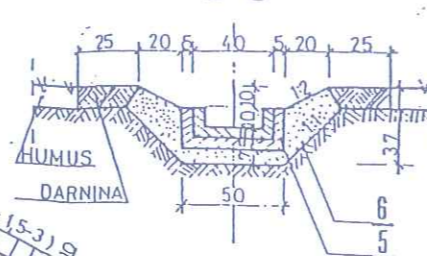
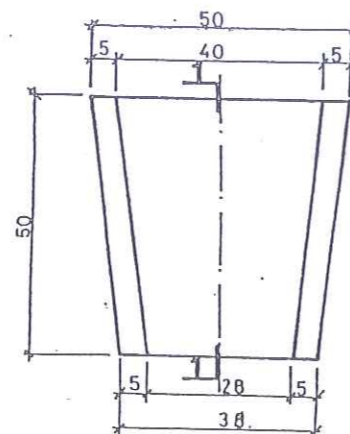
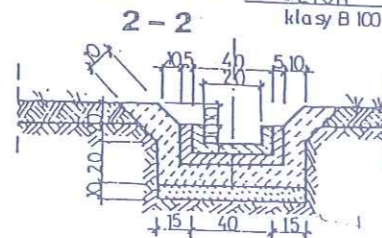


## Umocnienie ścieku skarpowego



## ZASTOSOWANIE

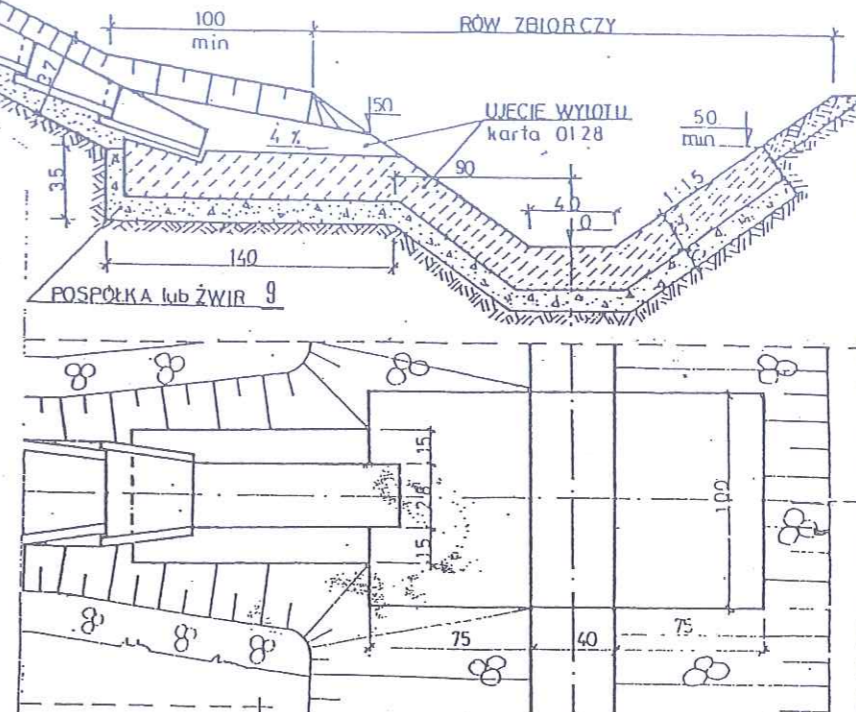
1. Do ujęcia wody z korony drogi
  - Odstęp kolejnych wpustów jako funkcja napełnienia ścieku drogowego (wg „ODWODNIENIE DRÓG I ULIC”-S. DATKA)

cm

1: 25

MATERIAŁY NA 1 ŚCIEK SKARPOWY (bez ujęcia wylotu - 01.28)

Nr poz.	Wyszczególnienie	Nr karty lub PN	Jedn.	Ilość jedn.
1	Beton klasy B 200	PN-75-B-06250	m <sup>3</sup>	0,40
4	Beton klasy B 100	—	m <sup>3</sup>	0,10
5	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
6	Podsypka cem piask 1-4	—	m <sup>3</sup>	0,12
7	Darnina	01.16	m <sup>2</sup> /m	0,90
8	Prefabrykat ścieku	01.25	szt/m	2,40
9	Pospółka lub żwir	PN-64-S-3630	—	karta 01.28



PROJBUKOM S.C. UL.RUMIŃSKIEGO 3 62-800 Kalisz tel./ fax 62 76 76 675 tel.kom. 603 063 906	
Projektował: mgr inż. Z. Janaszczyk upr. proj. Nr 20/75 WZDP Poznań	Temat: Budowa połączenia ul.Hanki Sawickiej z ul.Dobrzecką w Kaliszu.
	Stadium: Projekt bud.- wykonawczy
Sprawdził: tech. upr. Z. Lorent upr. proj. UAN-83863/88	Obiekt: Budowa połączenia ul.Hanki Sawickiej z ul.Dobrzecką w Kaliszu.
lipiec 2016	Tytuł rys. Skala Szczegóły ścieków skala 1:25

IRY'S