

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą prawną jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” ogłoszone w Dzienniku Ustaw nr 120 pozycja 1126 dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu, którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **2. Adres robót budowlanych.**

- Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Kanał deszczowy DN250mm PP wraz z przykanalikami.  
Kalisz ul. Cegielniana, dz. nr 60, 137 obręb 068 Czaszki
- Nazwa inwestora i adres:  
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
62-800 Kalisz  
ul. Złota 43
- Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:  
mgr inż. Krzysztof Biernacki  
62-800 Kalisz, ul. Długa 36 a
- Data opracowania  
październik 2016 rok

## **3. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego kanalizacji deszczowej Dz250 mm wraz z przykanalikami Dz160 mm w ul. Cegielnianej w Kaliszu.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- budynki mieszkalne
- uzbrojenie podziemne (kable energetyczne niskiego oraz średniego napięcia, kable telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna)

## **5. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie.**

Nie występują

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Elementami na które należy zwrócić szczególną uwagę ze względu na bezpieczeństwo jest:

- prowadzenie robót ziemnych
- prowadzenie robót montażowych:

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy:

- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót ziemnych w odpowiednich urzędach administracji państwowej
- uzyskać informację o znajdujących się na terenie robót innych sieciach podziemnych
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przygotować znaki ostrzegawcze, tablice informacyjne, sygnały świetlne, zapory i zastawy drogowe
- teren budowy powinien być niedostępny dla osób niezatrudnionych w celu zabezpieczenia ich przed wypadkiem
- wzdłuż całego wykopu na terenie otwartym powinny być ustawione bariery pomalowane w biało-czerwone pasy. Bariery powinny być wyposażone w lampy o kolorze żółtym -pulsujące
- w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie przekopy próbne
- przy używaniu sprzętu mechanicznego należy stosować się do przepisów dotyczących danego sprzętu oraz wyznaczyć strefę bezpieczeństwa
- pracowników zatrudnionych przy kopaniu należy tak rozstawić aby zapewnić ich wzajemne bezpieczeństwo
- pracownicy zatrudnieni przy rozbijaniu zmarzniętej ziemi, betonu i gruntu powinni posiadać okulary ochronne
- w przypadku napotkania w wykopie niezidentyfikowanych kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych lub rurociągów należy fakt ten zgłosić kierownictwu robót. Dalsze roboty ziemne mogą być podjęte po uzyskaniu zezwolenia na ich kontynuowanie od zainteresowanej instytucji
- napotkane w wykopach rurociągi i kable należy podwiesić. Podwieszenie kabli należy wykonać pod nadzorem i według wskazań ich użytkownika
- odkopane kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć wg. wskazań użytkownika i powiesić na nim tablicę ostrzegawczą przed porażeniem
- wykopy powinny być zaopatrzone w dostateczną ilość przejść (kładek). Kładki należy tak układać aby miały wystarczające oparcie po obydwu stronach wykopu. Kładki muszą być wykonane z materiału pełnowartościowego i nie mogą ugiąć się pod ciężarem dorosłego człowieka oraz powinny posiadać poręcze
- wykopy do głębokości 1,0 m nie będą umacniane, wykopy o głębokości 1,01 m do 1,50 m projektuje się umacniać ażurowo przy pomocy wyprasek stalowych.
- Dla głębokości powyżej 1,50 m przewiduje się do umocnień wykopów zastosować szalunki
- w przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek zmiany położenia umocnienia wykopu należy zbadać przyczynę tej zmiany i doprowadzić obudowę do należytego stanu
- do schodzenia do wykopu głębszych niż 1,50 m ścianach pionowych należy używać drabinki metalowe przystawne

- obudowę wolno wymienić lub usunąć tylko na podstawie zezwolenia wydanego przez właściwego kierownika budowy i tylko pod nadzorem osoby upoważnionej

Montaż kanalizacji deszczowej wiąże się z pracą ludzi w wykopach.

Praca ludzi w wykopie związana jest z:

- ręcznymi pracami ziemnymi - wyrównanie dna wykopu
- montażem rurociągów
- wykonanie zgrzewów i prób szczelności

Podczas prac montażowych należy:

- przeszkolić pracowników w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- stosować sprzęt ochrony osobistej
- stosować atestowany i sprawny technicznie sprzęt
- prace ziemno-montażowe prowadzić pod kierunkiem uprawnionego kierownika budowy
- oznakować miejsce prowadzenia prac ziemno-montażowych zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych

## **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- szkolenie ogólne w zakresie BHP
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

## **8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

**Opracował:**  
mgr inż. K. Biernacki

# Projekt zagospodarowania terenu

dla działek nr: 60, 137 obręb 068 Czaszki, jednostka ewidencyjna 306101\_1; m.Kalisz

## 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego kanalizacji deszczowej Dz250 mm wraz z przykanalikami Dz160 mm w ul. Cegielnianej w Kaliszu.

Inwestorem dla w/w inwestycji jest:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

62-800 Kalisz

ul. Złota 43

## 2. Położenie inwestycji

Projektowana inwestycja będzie realizowana w działkach nr 60, 137 obręb 068 Czaszki w Kaliszu

## 3. Istniejący stan zagospodarowania działek.

Na trasie projektowanego kanału deszczowego występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych, przewodów telekomunikacyjnych oraz kanalizacji sanitarnej.

## 4. Projektowane zagospodarowanie działek.

Projektuje się kanalizację deszczową z rur polipropylenowych ze ścianką litą o sztywności SN8 wykonanych zgodnie z normą PN-EN1852-1 łączonych na uszczelki o średnicy DN250 mm (250x9,6mm).

Projektuje się kanały deszczowy w ul. Cegielnianej o średnicy Dz250 mm oraz długości L=92,0m.

Projektowany kanał deszczowy odprowadzać będzie ścieki deszczowe oraz roztopowe do istniejącej studni rewizyjnej Di zabudowanej na istniejącym kanale deszczowym  $\Phi 400$ mm w ul. Cegielnianej.

## 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

Nie dotyczy

## 6. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z uzgodnieniem Ka.5183.4569.2.2016 z dnia 13.07.2016 roku wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu, uzgadnia inwestycję bez zastrzeżeń.

## 7. Informacja dotycząca przewidzianych zagrożeń dla środowiska.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla otoczenia środowiska naturalnego.

Opracował:

mgr inż. K. Biernacki